

Kaksoismäntäsylinteri Sarja HPSK



Rakenne	Kaksoismäntäsylinteri, vaihtoehtoisesti messinkisellä ohjausholkilla tai kuuliholkilla
Päätyvaimennus	mekaaninen
Iskun säätö	0...5mm
Liitännät	Ø 16...20: M5x0,8 Ø 25...32: G 1/8"
Nopeus	30...300 mm/s
Ympäristön lämpötila	0...+80°C
Aineen lämpötila	0...+40°C
Voitelu	ei tarpeellinen
Aineväliaine	suodatettu paineilma
Käyttöpaine	2...8bar
Magneettikytkin	Tyyppi VNCR2, VNPR2, VNCE3, VNPE3 (Lisätiedot katso oma tietolehti)
Huomautus	CAD-tiedostot ovat saatavilla STASTO Store -kaupassa osoitteessa www.stasto.eu

Tyypikoodi

HPSK -	-	-	-	-
BS messinkisellä ohjauslaakerilla	16	Ø16	Isku [mm]	
BB kuulaholkilla	20	Ø25		
	25	Ø25		
	32	Ø32		

Vakiovakiot iskut pituudet

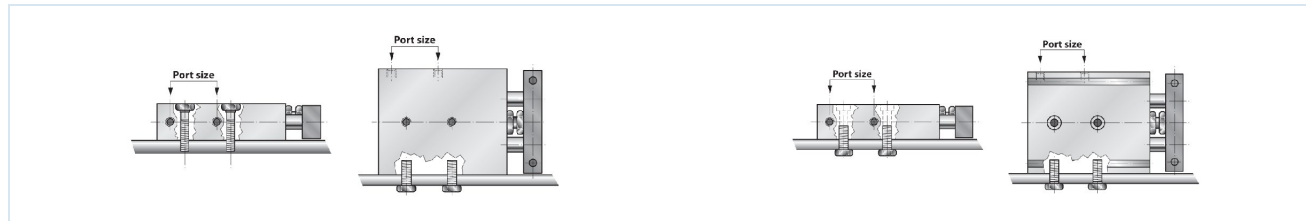
Ø	10	20	30	40	50	75	100
16	•	•	•	•	•	•	
20	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•
32	•	•	•	•	•	•	•



Teoreettiset paine- ja vetovoimat [N]

Ø	2 bar		3 bar		4 bar		5 bar		6 bar		7 bar		8 bar	
	Paine	Veto	Paine	Veto	Paine	Veto	Paine	Veto	Paine	Veto	Paine	Veto	Paine	Veto
16	80	60	120	90	160	120	200	150	240	180	280	210	320	240
20	126	94	190	140	250	190	314	236	377	280	440	330	500	377
25	196	150	295	227	390	300	490	380	590	455	687	530	786	605
32	320	240	480	360	640	480	804	600	965	720	1130	844	1290	965

Asennusesimerkit

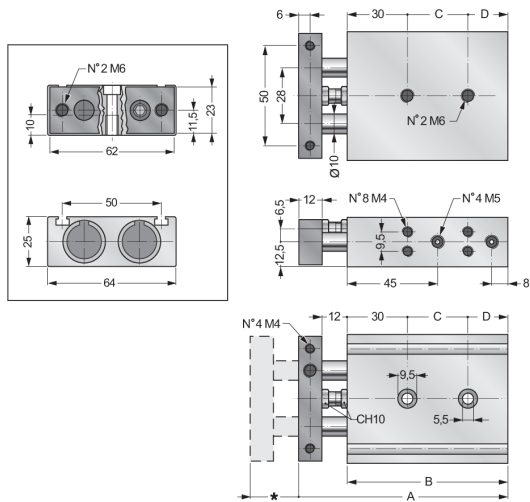


HPSK - .. - 16 - ... Ø 16

* = Isku					Isku	A	B	C	D
					10	59	70	25	15
					20	99	80	25	25
					30	109	90	35	25
					40	119	100	35	35
					50	129	110	35	45
					75	154	135	35	70



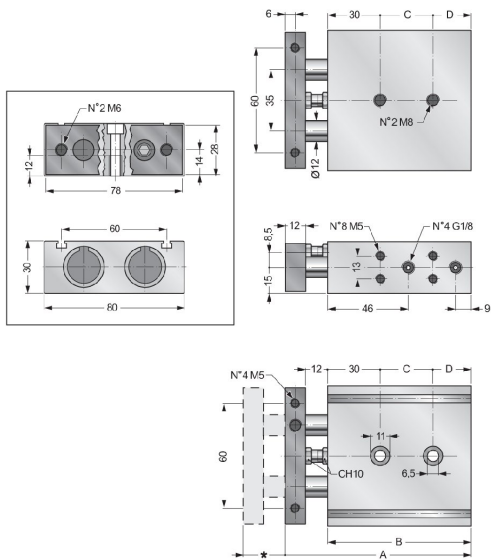
HPSK - .. - 20 - ... Ø 20



* = Isku

Isku	A	B	C	D
10	104	80	30	20
20	114	90	30	30
30	124	100	40	30
40	134	110	40	40
50	144	120	40	50
75	169	145	60	55
100	194	170	60	80

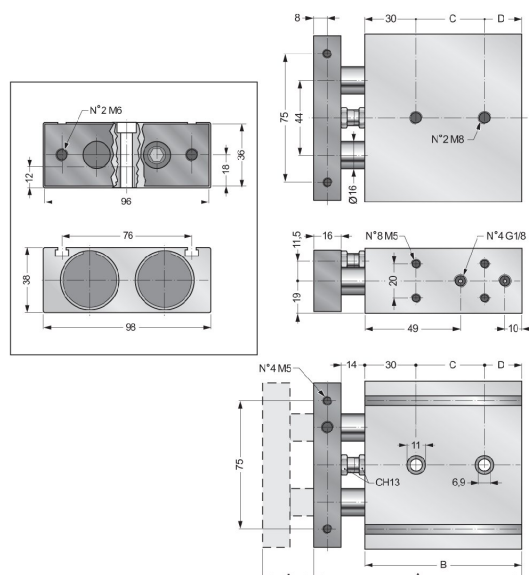
HPSK - .. - 25 - ... Ø 25



* = Isku

Isku	A	B	C	D
10	106	82	30	22
20	116	92	30	32
30	126	102	40	32
40	136	112	40	42
50	146	122	40	52
75	171	147	60	57
100	196	172	60	82

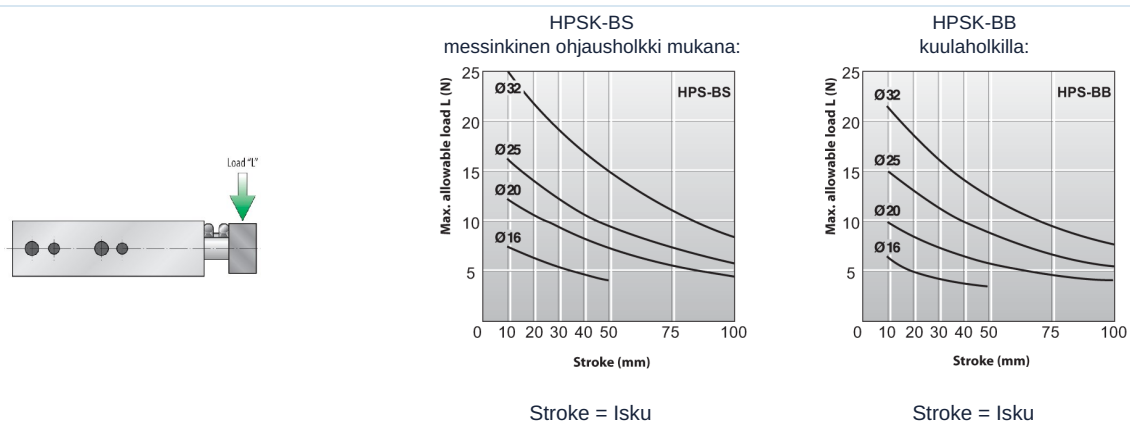




* = Isku

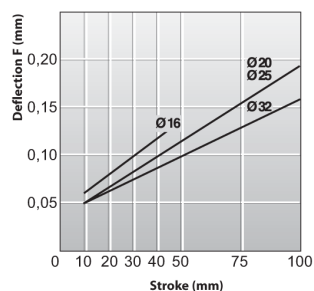
Isku	A	B	C	D
10	122	92	40	22
20	132	102	40	32
30	142	112	50	32
40	152	122	50	42
50	162	132	50	52
75	187	157	70	57
100	212	182	70	82

Suurin sallittu kuormitus



Männänvarren taipuma

Kaavio esittää männänvarren taipuman F vakioarvot 10 N kuormituksella.



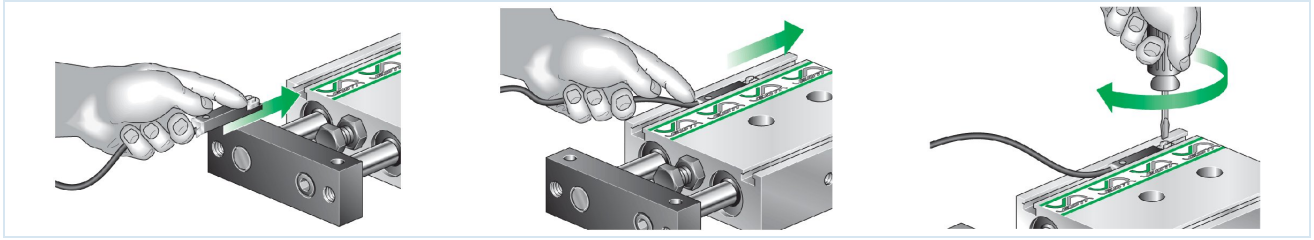
Stoke = Isku



Sivuttaiskuormituksella taipuma on 30% pienempi kuin ylhäältä tulevalla kuormituksella



Asennusohje magneettikytkimelle



Kuvat ei-sitova

Oikeus rakenne-, mitta- ja materiaalimuutoksiin pidätetään

Pneumatiikka / Toimilaitteet / Verdrehsicheroidut sylinterit / ohjaussylinterit / Kaksoismäntämagneettisylinteri Sarja HPSK

Versio 7

138245 / Luotu 2026/40 FI

VALMISTETTU EUROOPASSA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Avaa sarja verkossa

Sivu 5 / 5

