

Πνευματική μονάδα ολισθητήρα Σειρά PS



Τύπος κατασκευής	Πνευματική μονάδα ολισθητήρα, με ρουλεμάν υψηλής ακρίβειας. Η τυπική διαδρομή μπορεί να μεταβληθεί με τους κοχλίες τερματισμού ή/και τους αποσβεστήρες κραδασμών σύμφωνα με τον πίνακα διαστάσεων.
Τελική απόσβεση θέσης (end cushioning)	προαιρετικά με πείρο τερματισμού ή αμορτισέρ (αυτόματα αντισταθμιζόμενα)
Ρύθμιση διαδρομής	με αποστατικούς πείρους +0,9...-4mm, με αμορτισέρ κρούσης +0,6...-10mm (στη μία πλευρά)
Ασφάλεια κατά της περιστροφής	Ανοχή σε διαδρομή 0 mm $\pm$ 0,02°
Ταχύτητα	με πείρο στοπ 30...100 mm/s, με αποσβεστήρες κραδασμών 30...300 mm/s
Μέγιστο φορτίο	3kg
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	0°C...+80°C
Θερμοκρασία μέσου	0°C...+40°C
Λίπανση	δεν απαραίτητο
Μέσο	φιλτραρισμένος πεπιεσμένος αέρας
Πίεση λειτουργίας	2...9bar
Σημείωση	Αρχεία CAD είναι διαθέσιμα στο STASTO Store στη διεύθυνση www.stasto.eu

Κωδικός τύπου

PS	—	—	—	—	—
	BM Στερέωση στο σώμα	16 ø16	Διαδρομή [mm]	A 2 Στοπ πείρος	D χωρίς μαγνητικός διακόπτης
	PM Στερέωση σε τελικές πλάκες	25 ø25		B 1 Αποσβεστήρας κραδασμών, 1 Στοπ πείρος	
				C 2 Αμορτισέρ κρούσης	

Διαδρομές

Ø	25	50	75	100	125	150	175	200
16	•	•	•	•	•	•	•	•
25	•	•	•	•	•	•	•	•



PS - .. - 16 - ... - .. Σχέδιο διαστάσεων Ø16

Διαδρομή	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Στοπ.	Αμορτισέρ κρούσης	
25	69	20	24,5	20	27	50	96	132	156	106
50	94	45	24,5	45	52	75	146	182	206	156
75	119	65	27	65	77	100	196	232	256	206
100	144	90	27	90	102	125	246	282	306	256
125	169	90	39,5	90	127	150	296	332	356	306
150	194	90	52	90	152	175	346	382	406	356
175	219	90	64,5	90	177	200	396	432	456	406
200	244	90	77	90	202	225	446	482	506	456

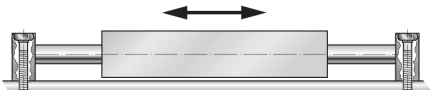
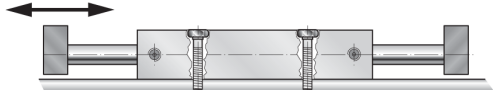
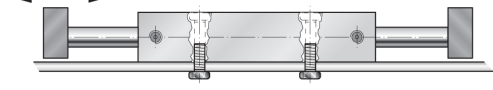
Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
16	50	41	40	40	10	55	19,5	21	22	11,5	4,5	10,5	21	9,5	4,2	7,2	M5	4	6	5	4,5	9	M5	20	8	10	5

PS - .. - 25 - ... - .. Σχέδιο διαστάσεων Ø25

Διαδρομή	A	A1	A2	A3	C	P1	Z	Z1		Z2
								Στοπ.	Αμορτισέρ κρούσης	
25	82	25	28,5	25	27	63	109	165	189	125
50	107	45	31	45	52	88	159	215	239	175
75	132	65	33,5	65	77	113	209	265	289	225
100	157	90	33,5	90	102	138	259	315	339	275
125	182	90	46	90	127	163	309	365	389	325
150	207	90	58,5	90	152	188	359	415	439	375
175	232	90	71	90	177	213	409	465	489	425
200	257	90	83,5	90	202	238	459	515	539	475

Ø	B	B1	B2	B3	ØD	E	H	N1	N2	N3	N4	N5	N6	P2	ØT1	ØT2	ØT3	T4	T5	ØT6	T7	T8	ØT9	Z4	Z5	Z6	Z8
25	79	67	67	67	16	84	35	32	34	18	5	16	32	9,5	5,2	8,7	M6	5,5	12	6	8	12	G1/8	25	13	15	8

Δυνατότητες στερέωσης

Τύπος PS-PM .. (Στερέωση σε τελικές πλάκες)	Τύπος PS-BM .. (Στερέωση στο σώμα)
 από πάνω	 από πάνω
 από κάτω	 από κάτω



Κάμψη της ράβδου εμβόλου

Στερέωση σε τελικές πλάκες

Graph showing Deflection F (mm) vs Stroke (mm) for Ø16 and Ø25. The Ø16 curve is higher than the Ø25 curve, indicating greater deflection for the same stroke.

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
0	0.00	0.00
50	0.08	0.02
100	0.15	0.05
150	0.22	0.08
200	0.30	0.10

Diagram of a rod fixed at both ends with a central load "L". The rod is supported by two fixed blocks, and a downward force "L" is applied at the center.

Ø	Βάρος L [kg]
16	2
25	5

Στερέωση στο σώμα

Graph showing Deflection F (mm) vs Stroke (mm) for Ø16 and Ø25. The Ø16 curve is higher than the Ø25 curve, indicating greater deflection for the same stroke.

Stroke (mm)	Deflection F (mm) Ø16	Deflection F (mm) Ø25
0	0.00	0.00
50	0.15	0.05
100	0.40	0.10
150	0.70	0.15
200	1.10	0.20

Diagram of a rod fixed at one end with a load "L" applied to the body, causing deflection. The rod is supported by a fixed block, and a downward force "L" is applied at the end. The deflection is shown as a curved line, and the distance from the fixed end to the load is labeled "L".

Ø	Βάρος L [kg]
16	0,5
25	1,2

Συνδέσεις

A ... δεξιά, B ... αριστερά C ... δεξιά, D ... αριστερά	E ... δεξιά, F ... αριστερά
--	------------------------------------

FIV306V Μαγνητικός διακόπτης

Στερέωση στο σώμα

Ø	R	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
16	22	8	39	21	1	5	40	8	1,5
25	22	8	53	33	11	5	54	10	2,5

Στερέωση σε τελικές πλάκες

The wiring diagram shows two power lines, L+ and L-, connected to a load. The L+ line is connected to a switch labeled 'br' (brown) and 'marrone'. The L- line is connected to a switch labeled 'bl' (blue) and 'blu'. The switch is connected to a diode bridge circuit, which is connected to the load.

Τάση [V]	Ρεύμα [mA]	Ισχύς [VA/W]	Βαθμός προστασίας IP	Θερμοκρασία λειτουργίας [°C]	Τύπος
10 -220 AC/DC	200	15/10	IP65	-25...+75	FIV306V

Έκδοση 7

138246 / Δημιουργήθηκε 2026/40 EL

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Ανοιγμα σειράς online

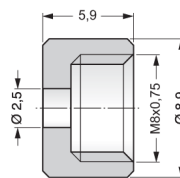
Σελίδα 3 / 4



GH-DEC 16 Ασφάλεια



Τύπος GH-DEC16



Εικόνες χωρίς δέσμευση

Με την επιφύλαξη αλλαγών στον σχεδιασμό, στις διαστάσεις και στα υλικά

Πνευματική τεχνολογία / Ενεργοποιητές / Περιστροφικά ασφαλισμένοι κύλινδροι / κύλινδροι καθοδήγησης / Πνευματική μονάδα ολισθητήρα Σειρά PS

