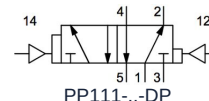
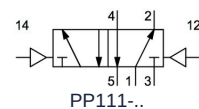
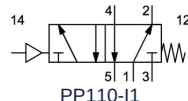
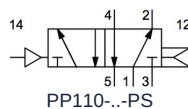
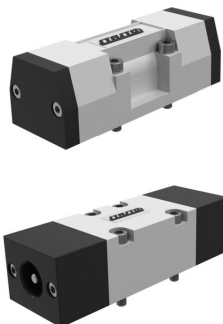


## Válvula de corredera 5/2 vías - accionado neumáticamente, ISO1 y ISO2 Serie PP110, PP111



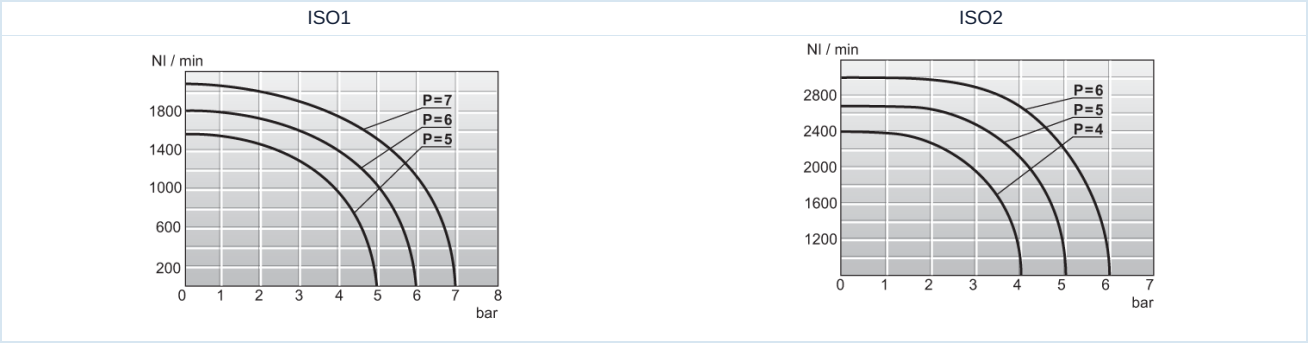
|                       |                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de construcción  | 5/2 vías Válvula de corredera, Accionamiento neumático/interno aire de pilotaje, neumático/muelle, neumático/neumático o bien neumático-diferencial, según ISO 5599/1 tamaño ISO1 e ISO2 |
| Materiales            | Cuerpo Aluminio, Corredera Aluminio niquelado, Juntas de estanqueidad NBR                                                                                                                |
| Tipo de fijación      | encendido placa base para válvula individual o bien Placas base para baterías de válvulas                                                                                                |
| Posición de montaje   | cualquiera                                                                                                                                                                               |
| Medio                 | aire comprimido filtrado y lubricado o no lubricado                                                                                                                                      |
| Temperatura del medio | 0...+40°C                                                                                                                                                                                |
| Temperatura ambiente  | -10...+50°C                                                                                                                                                                              |
| Versiones especiales  | ISO1 - ATEX II 2GD c T4 T155°C                                                                                                                                                           |
| Nota                  | documentación técnica para placa base ver ficha técnica propia<br>Los archivos CAD están disponibles en la tienda STASTO en <a href="http://www.stasto.eu">www.stasto.eu</a>             |

### Código de tipo

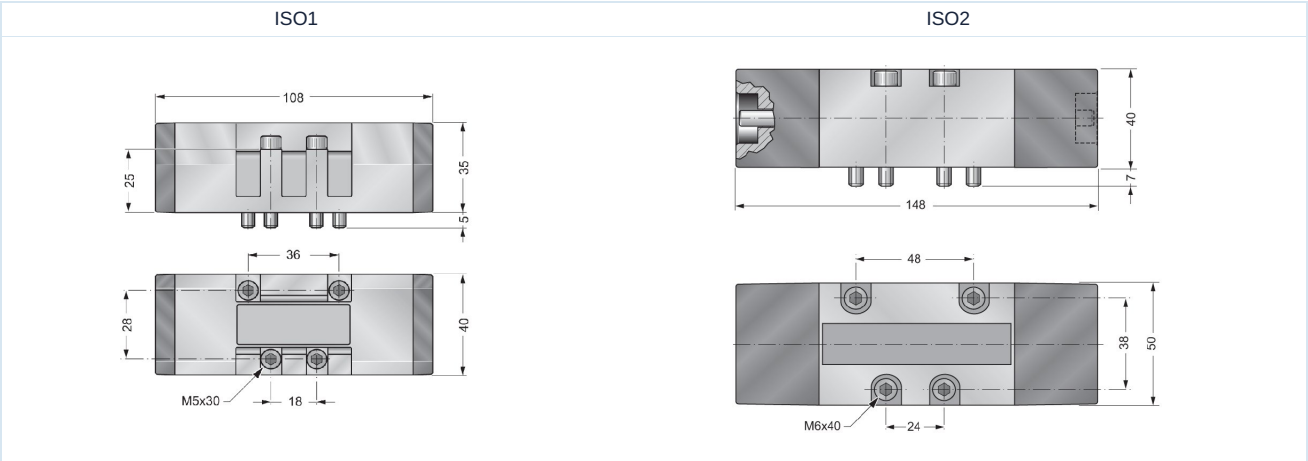
|                                           |                                                                          | PP110 - I1 - PS |  |    |  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|----|--|
| Versión                                   | Accionamiento neumático/aire de pilotaje interno o bien neumático/muelle | PP110           |  |    |  |
|                                           | Accionamiento neumático/neumático o bien neumático-diferencial           | PP111           |  |    |  |
| Conexión                                  | ISO1                                                                     | I1              |  |    |  |
|                                           | ISO2                                                                     | I2              |  |    |  |
| Muelle o bien neumático (Dejar en blanco) |                                                                          |                 |  |    |  |
| Retorno                                   | interno aire de pilotaje                                                 |                 |  | PS |  |
|                                           | neumático-diferencial                                                    |                 |  | DP |  |



Diagrama de caudal



Dimensiones, Parámetros característicos



| Tamaño constructivo | Diámetro nominal<br>DN [mm] | Rango de presión<br>[bar] | Caudal*<br>[NI/min] | Accionamiento                      | nominal<br>frecuencia máx. [Hz] | Tipo        |
|---------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| ISO1                | 8                           | 2,5-10                    | 1080                | neumático/interno aire de pilotaje | 21                              | PP110-I1-PS |
| ISO1                | 8                           | 2,5-10                    | 1080                | neumático/muelle                   | -                               | PP110-I1    |
| ISO1                | 8                           | 1,5-10                    | 1080                | neumático/neumático                | 30                              | PP111-I1    |
| ISO1                | 8                           | 2,5-10                    | 1080                | neumático-diferencial              | 25                              | PP111-I1-DP |
| ISO2                | 13                          | 2,5-10                    | 2200                | neumático/interno aire de pilotaje | 16                              | PP110-I2-PS |
| ISO2                | 13                          | 1,5-10                    | 2200                | neumático/neumático                | 25                              | PP111-I2    |

\*Presión de referencia 6bar, Temperatura de referencia 20°C

Diagrama de presión de pilotaje

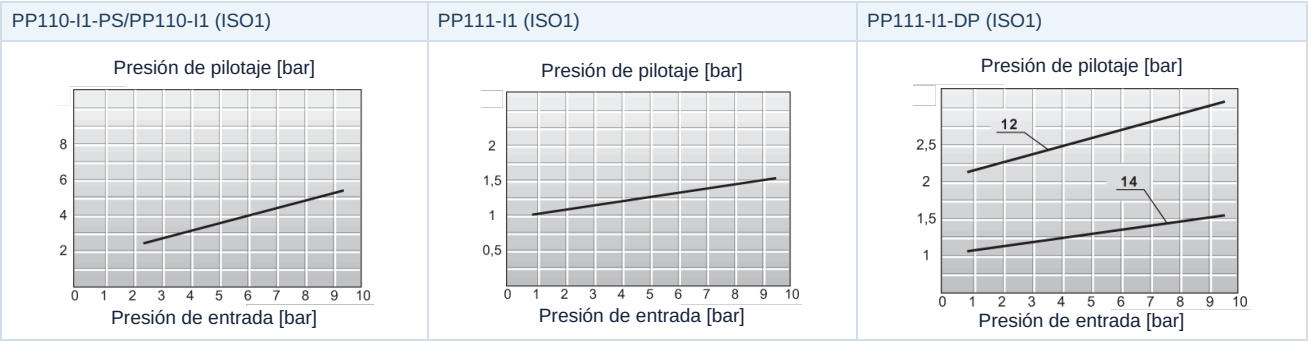
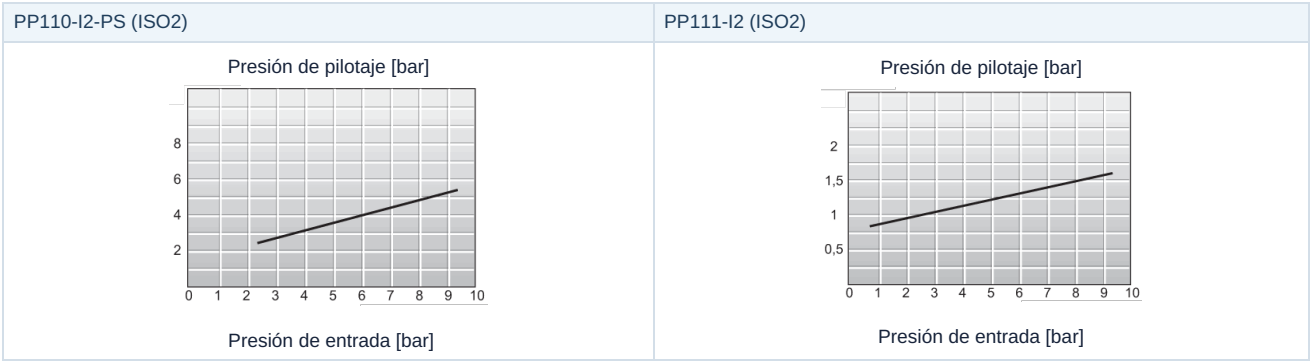


Diagrama de presión de pilotaje



Ilustraciones no vinculantes  
Reservado el derecho a modificaciones de diseño, dimensiones y materiales

Neumática / Válvulas direccionales - eléctricas / neumáticas / Válvulas distribuidoras 5/2 - 5/3 vías - ISO / Válvula distribuidora 5/2 vías Serie PP111