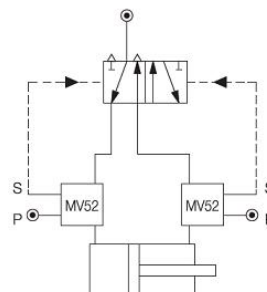
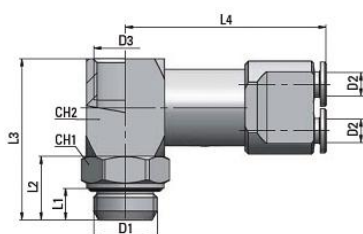


Fin de course pneumatique Série MV52



Type de construction	Interrupteur de fin de course, pneumatique
Raccordement	G1/8"...G3/8"
Fonction	Indique une chute de pression au moyen d'un signal de commande pneumatique (sortie S). L'exemple montre le montage direct sur le vérin, de sorte qu'à la course complète du piston (après la chute de la contre-pression dans la chambre du vérin mise à l'échappement) un signal de commande est émis. L'entrée P sert uniquement à l'alimentation du signal de commande S. En fonction de la pression d'alimentation à l'entrée P, la pression de commutation varie ; en dessous de celle-ci, un signal de commande est émis.
Plage de pression	3...10bar
Pression de commutation	voir tableau "Pression de service et pression de commutation"
Fluide	air comprimé filtré et lubrifié
Température du fluide	0...+70°C
Remarque	Fichiers CAO sont disponibles dans le STASTO Store sur www.stasto.eu

Dessin coté et Exemple d'application



Raccordement D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	CH1	CH2	Poids [g]	Type
G1/8"	4	G1/8"	5	11	29,5	38	13	16	69	MV52-00-18
G1/4"	4	G1/4"	6,5	13	33	40	16	16	79	MV52-00-14
G3/8"	4	G3/8"	7	13	33	42	20	20	98	MV52-00-38

Pression de service et pression de commutation

Pression de service	3	4	5	6	7	8	9	10
Pression de commutation	0,3	0,5	0,65	0,9	1	1,2	1,4	1,6

Illustrations sans engagement

Sous réserve de modifications de conception, de dimensions et de matériaux

