

Vlinderkleppen met perslucht-draaiaandrijving Serie BUW2, BULI/B



Constructie	Tussenflens- resp. eindflensvlinderklep met tweedelige as, vlinderklepschijf zwevend, krachtoverbrenging via splines, as middels borgring tegen uitblazen geborgd
Functie	dubbelwerkend of enkelwerkend Uitvoering
Aansluiting	Flenzen volgens EN1092
Flensvorm	Tussenflensuitvoering: PN10/PN16/ANSI150 Flensuitvoering DN40...DN150: PN10/PN16, DN200...DN450: PN10
Inbouwlengte	overeenkomstig EN558-1 Serie 20 (DIN3202-K1)
Materialen	Aandrijving: Aluminium hardgeanodiseerd, Tandwiel staal vernikkeld, Zuigergeleiding POM, Afdichtingen NBR Vlinderklep Behuizing GJS400-15 epoxygecoat, Schijf Verzinkt staal (DN50...100), GJS400-15 verzinkt (DN125...450) resp. Roestvast staal 1.4408, As Roestvast staal 1.4016 (niet mediumcontact)
Manchet	NBR carboxylhoudend verwisselbaar, overige zie tabel "Manchetmaterialen"
Toepassingsgebied	Vaste stoffen, Vloeistoffen en gassen van groep 1 en 2 volgens PED 2014/68/EU, die de gebruikte materialen niet aantasten
Mediumtemperatuur	-10...+200°C bovendien afhankelijk van het manchetmateriaal - zie tabel "Manchetmaterialen"
Omgevingstemperatuur	-20...+85°C
Bedrijfsdruk	0...6bar
Stuurlucht	gefilterde en geoliede of ongeoliede perslucht
Stuurdruk	5,5...8 bar, Aanpassing aan lagere stuurdrukken op aanvraag
Bevestigingswijze	Inbouw in star leidingsysteem tussen twee flenzen volgens EN1092, vorm 01, 11, 32, 34
Inbouwpositie	bij Toepassing voor vaste stoffen as liggend, voor alle andere toepassingen willekeurig
Speciale uitvoering	Tandwiel in roestvast staal, Omgevingstemperaturen van -40...+85°C resp. -20...150°C, Nominale diameters tot en met DN500, ATEX II 2 GD Ex h X - ATEX II 2 G/D c T6
Toebehoren	gemonteerd handmatig, pneumatisch of elektrisch stuurventiel elektrische eindstandterugmelding, Positieregelaar in I/P resp. P/P Uitvoering Regeling van de schakelsnelheid, tussenbouw ontkoppelbare tandwielkast voor handbediening



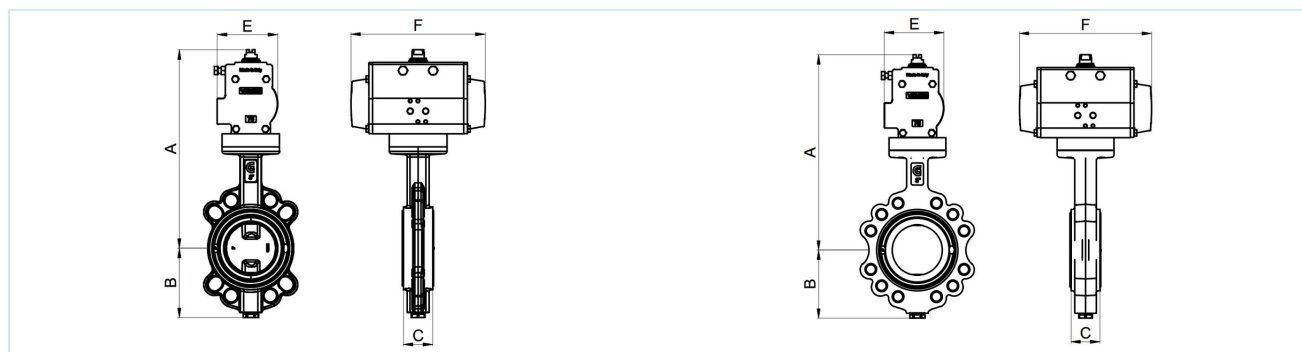
Vlinderklep		BU	W	2	-050	-D	S	C	S	-D	3	1	-	A
Flensuitvoering	Flensafoer	L												
	Tussenflens	W												
Bedrijfsdruk / Flensmontage	6bar...PN10/16/A150			2										
	6bar...PN10			B										
	6bar...PN10/16			I										
Nominale diameter	40mm			040										
	50mm			050										
	65mm			065										
	80mm			080										
	100mm			100										
	125mm			125										
	150mm			150										
	200mm			200										
	250mm			250										
	300mm			300										
	350mm			350										
	400mm			400										
	450mm			450										
Huis	GJS400-15					D								
Schijf	Roestvast staal 1.4408						S							
	GJS400-15 verzinkt						P							
	Staal verzinkt						U							
Manchet	NBR carboxylhoudend							C						
	EPDM							E						
	Hypalon							H						
	NBR							N						
	Polyurethaan							P1						
	Siliconen							S						
	FKM							V						
	EPDM-wit							W						
	EPDM HT							X						
As	Roestvast staal 1.4016 (Leeg laten)													
	Roestvast staal 1.4401							S						
Bediening	dubbelwerkend Aandrijving								D					
	enkelwerkend Aandrijving								S					
Stuurdruk / Mediadruk	5,5bar/6bar									3				
Medium	Water										1			
	Vaste stoffen, Gassen of andere vloeistoffen										2			
	ontvettende media										3			
Speciale uitvoeringen	ATEX												A	
	olie- en vetvrij												G	
	siliconenvrij												S	

Manchetmaterialen

Materiaal	Mediumtemperatuur*	Toepassingsvoorbeelden
EPDM	-10 (-35)*...+130°C	Heet water, Koud water, neutrale gassen en vloeistoffen
EPDM-wit	-10 (-30)*...+130°C	Voedingsmiddelen
EPDM HT	-10 (-30)*...+150°C	Stoom, Heet water, Koud water, neutrale gassen en vloeistoffen
FKM	-10 (-20)*...+200°C	Benzine, Diesel, Oliën
NBR	-10 (-25)*...+100°C	Koud water, Lucht, neutrale gassen en vloeistoffen
NBR carboxylhoudend	-10 (-25)*...+100°C	abrasieve media zoals zand, cement
Polyurethaan	-10 (-25)*...+90°C	abrasieve media zoals zand, cement
Neopreen, Siliconen, Hypalon en Natuurrubber op aanvraag leverbaar		
*lagere Mediumtemperaturen op aanvraag		



Afmetingen



Vlinderkleppen met dubbelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet NBR carboxylhoudend

Nominale diameter DN[mm]	max. Bedrijfsdruk [bar]	A	B	C	E	F	Aandrijvingstype	Kv-waarde [m³/h]	Type Tussenflens	Gewicht [ca. kg]	Type Flensafvoer	Gewicht [ca. kg]
40	6	259	75	33	81	164	PAD063	116	BUW2-040-DSC-D32	4	BULI-040-DSC-D32	4,8
50	6	267	81	43	81	164	PAD063	116	BUW2-050-DSC-D32	4,6	BULI-050-DSC-D32	5,5
65	6	273	98	46	81	164	PAD063	257	BUW2-065-DSC-D32	5,5	BULI-065-DSC-D32	7,1
80	6	287	110	46	81	164	PAD063	508	BUW2-080-DSC-D32	5,8	BULI-080-DSC-D32	7,9
100	6	302	128	52	81	164	PAD063	925	BUW2-100-DSC-D32	7,8	BULI-100-DSC-D32	9,9
125	6	333	140	56	95	210	PAD075	1492	BUW2-125-DSC-D32	10,1	BULI-125-DSC-D32	12,6
150	6	363	155	56	106	241	PAD085	2168	BUW2-150-DSC-D32	13,1	BULI-150-DSC-D32	15,5
200	6	405	190	60	106	241	PAD085	3838	BUW2-200-DSC-D32	19	BULB-200-DSC-D32	32
250	6	477	220	68	137	333	PAD115	5010	BUW2-250-DSC-D32	31,4	BULB-250-DSC-D32	43,4
300	6	519	247	78	148	372	PAD125	9233	BUW2-300-DSC-D32	43,3	BULB-300-DSC-D32	60,3
350	6	595	280	78	186	500	PAD180	10792	BUW2-350-DSC-D32	76	BULB-350-DSC-D32	96
400	6	738	305	102	213	493	PAD180	14082	BUW2-400-DSC-D32	110	BULB-400-DSC-D32	124
450	6	783	343	114	213	493	PAD180	17840	BUW2-450-DSC-D32	140	BULB-450-DSC-D32	200



Vlinderkleppen met enkelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet NBR carboxylhoudend

Nominale diameter DN[mm]	max. Bedrijfsdruk [bar]	A	B	C	E	F	Aandrijvingstype	Kv-waarde [m³/h]	Type Tussenflens	Gewicht [ca. kg]	Type Flensafoer	Gewicht [ca. kg]
40	6	277	75	33	95	210	PAS0755	116	BUW2-040-DSC-S32	5,7	BULI-040-DSC-S32	6,5
50	6	299	81	43	106	241	PAS0855	116	BUW2-050-DSC-S32	7,7	BULI-050-DSC-S32	8,6
65	6	318	98	46	123	275	PAS1005	257	BUW2-065-DSC-S32	10,8	BULI-065-DSC-S32	12,4
80	6	305	110	46	95	210	PAS0755	508	BUW2-080-DSC-S32	7,5	BULI-080-DSC-S32	9,6
100	6	334	128	52	106	241	PAS0855	925	BUW2-100-DSC-S32	10,9	BULI-100-DSC-S32	13
125	6	395	140	56	137	333	PAS1155	1492	BUW2-125-DSC-S32	18,8	BULI-125-DSC-S32	21,3
150	6	423	155	56	148	372	PAS1255	2168	BUW2-150-DSC-S32	23,3	BULI-150-DSC-S32	25,7
200	6	481	190	60	164	435	PAS1405	3838	BUW2-200-DSC-S32	36,4	BULB-200-DSC-S32	48,9
250	6	535	220	68	186	500	PAS1605	5010	BUW2-250-DSC-S32	51,6	BULB-250-DSC-S32	63,6
300	6	658	247	78	217	579	PAS2005	9233	BUW2-300-DSC-S32	89	BULB-300-DSC-S32	104,1
350	6	785	280	78	249	690	PAS2305	10792	BUW2-350-DSC-S32	116	BULB-350-DSC-S32	136
400	6	810	305	102	249	690	PAS2305	14082	BUW2-400-DSC-S32	150	BULB-400-DSC-S32	164
450	6	929	343	114	249	690	PAS2707	17840	BUW2-450-DSC-S32	217	BULB-450-DSC-S32	277

Vlinderkleppen met dubbelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet EPDM, Medium Water

Nominale diameter DN[mm]	max. Bedrijfsdruk [bar]	A	B	C	E	F	Aandrijvingstype	Kv-waarde [m³/h]	Type Tussenflens	Gewicht [ca. kg]	Type Flensafoer	Gewicht [ca. kg]
40	6	259	75	33	81	164	PAD063	116	BUW2-040-DSE-D31	4	BULI-040-DSE-D31	4,8
50	6	267	81	43	81	164	PAD063	116	BUW2-050-DSE-D31	4,6	BULI-050-DSE-D31	5,5
65	6	273	98	46	81	164	PAD063	257	BUW2-065-DSE-D31	5,5	BULI-065-DSE-D31	7,1
80	6	287	110	46	81	164	PAD063	508	BUW2-080-DSE-D31	5,8	BULI-080-DSE-D31	7,9
100	6	302	128	52	81	164	PAD063	925	BUW2-100-DSE-D31	7,8	BULI-100-DSE-D31	9,9
125	6	333	140	56	95	210	PAD075	1492	BUW2-125-DSE-D31	10,1	BULI-125-DSE-D31	12,6
150	6	349	155	56	95	210	PAD075	2168	BUW2-150-DSE-D31	13,1	BULI-150-DSE-D31	15,5
200	6	405	190	60	106	241	PAD085	3838	BUW2-200-DSE-D31	19	BULB-200-DSE-D31	32
250	6	477	220	68	137	333	PAD115	5010	BUW2-250-DSE-D31	31,4	BULB-250-DSE-D31	43,4
300	6	508	247	78	137	333	PAD115	9233	BUW2-300-DSE-D31	41,4	BULB-300-DSE-D31	58,4
350	6	571	280	78	164	435	PAD140	10792	BUW2-350-DSE-D31	63,3	BULB-350-DSE-D31	83,3
400	6	621	305	102	186	500	PAD160	14082	BUW2-400-DSE-D31	103	BULB-400-DSE-D31	116



Vlinderkleppen met enkelwerkende aandrijving, Stuurdruk 5,5...8bar, Manchet EPDM, Medium Water

Nominale diameter DN[mm]	max. Bedrijfsdruk [bar]	A	B	C	E	F	Aandrijvingstype	Kv-waarde [m³/h]	Type Tussenflens	Gewicht [ca. kg]	Type Flensafvoer	Gewicht [ca. kg]
40	6	277	75	33	95	210	PAS0755	116	BUW2-040-DSE-S31	5,7	BULI-040-DSE-S31	6,5
50	6	285	81	43	95	210	PAS0755	116	BUW2-050-DSE-S31	6,3	BULI-050-DSE-S31	7,2
65	6	305	98	46	106	241	PAS0855	257	BUW2-065-DSE-S31	8,6	BULI-065-DSE-S31	10,2
80	6	287	110	46	81	164	PAS0635	508	BUW2-080-DSE-S31	6,1	BULI-080-DSE-S31	8,2
100	6	320	128	52	95	210	PAS0755	925	BUW2-100-DSE-S31	9,5	BULI-100-DSE-S31	11,6
125	6	360	140	56	123	275	PAS1005	1492	BUW2-125-DSE-S31	14,3	BULI-125-DSE-S31	16,8
150	6	411	155	56	123	333	PAS1155	2168	BUW2-150-DSE-S31	20,7	BULI-150-DSE-S31	23,1
200	6	449	190	60	137	333	PAS1155	3838	BUW2-200-DSE-S31	25,6	BULB-200-DSE-S31	38,6
250	6	535	220	68	186	500	PAS1605	5010	BUW2-250-DSE-S31	51,6	BULB-250-DSE-S31	63,6
300	6	565	247	78	186	500	PAS1605	9233	BUW2-300-DSE-S31	62,1	BULB-300-DSE-S31	81,4
350	6	688	280	78	217	579	PAS2005	10792	BUW2-350-DSE-S31	97	BULB-350-DSE-S31	117
400	6	810	305	102	249	690	PAS2305	14082	BUW2-400-DSE-S31	134	BULB-400-DSE-S31	148

Afbeeldingen niet bindend

Constructie-, maat- en materiaalwijzigingen voorbehouden

Appendages / Ventielen, kleppen en afsluiters - automatisch / Vlinderkleppen - pneumatisch / Vlinderklep met pneumatische draaiaandrijving Serie BUW2-DSC-D3

Versie 6

149721 / Aangemaakt 2026/37 NL

GEMAAKT IN EUROPA

+43 512 52076

austria@stasto.eu

© STASTO Automation KG

www.stasto.com

Serie online openen

Pagina 5 / 5

